

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO GESTIÓN NORMATIVA	CÓDIGO: GNV-FO-002
	PRESENTACIÓN PROPOSICIÓN	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

18. PROPOSICIÓN ADITIVA AL PROYECTO DE ACUERDO N° 368 DE 2024

De conformidad con lo establecido en el numeral 3 del artículo 85 del Acuerdo Distrital 741 de 2019 “*Por el cual se expide el Reglamento Interno del Concejo de Bogotá D.C.*”, se presenta proposición aditiva al articulado del Proyecto de Acuerdo 368 de 2024 “***POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”***”, en los siguientes términos:

Nota: Las modificaciones se encuentran subrayadas, en rojo y cursiva.

Tabla 50. Metas del programa 28: Reducción de emisiones y control del deterioro ambiental

SECTOR / Metas
AMBIENTE
<u><i>Implementar acciones para promover la renovación tecnológica de transporte de carga hacia una tecnología de cero y bajas emisiones.</i></u>

Motivación de la adición:

Si bien se establece una meta para la renovación del transporte de carga en cuanto a la implementación de un instrumento financiero para la renovación del parque automotor, no existe un compromiso medible que permita determinar el avance de dicha renovación. Pues no podemos olvidar que del 100% de las emisiones de material particulado 2,5 (partículas muy pequeñas en el aire que tiene un diámetro de 2.5 micrómetros) el 42% corresponde al transporte de carga, seguido de un 21% de camperos y camionetas, 15% automóviles y 8% componente troncal y zonal. Dejar una meta medible y avanzar en ella sin duda va permitir evitar el deterioro de la calidad del aire pues desafortunadamente las fuentes contaminantes parecen ser más fuertes que las acciones que se implementan.

Agradezco poner a consideración esta proposición.

Cordialmente,



ANDRÉS ERNESTO GARCÍA VARGAS

Concejal de Bogotá
Partido Alianza Verde